

8. ANEXOS

ANEJO I: ESTUDIOS SOBRE TOPONIMIA

Anexo 1.1.- Toponimia de la comarca de pamplona de Jimeno Jurio: extractos relativos a Galar

5.10. DE CORDOVILLA*. KORDOBABIDEA

Cordoba bidea en Mutilva (1602, Pr Pam., Car. 25).

A) *Desde Azella por Dona Pia*

“Via de Cordovieila” (1252, GPN., n. 346); “Camino que se ba a Cordobilla” (1553, Pr HPA, C.1, n.44); “Camino sendero a Cordobilla” (1685, Pr Pam., Car. 329, n.21); “Camino que se dirige de la hermita derruida de Azalla al lugar de Cordovilla” (1843, HP., 3. f.1v).

Sale del camino de Zizur Menor, en el punto donde estuvo el lugar de Azella, entre los dos puentecillos del Sadar y Elortz, sube a la planicie de Dona Pia, incide en el camino de Esquíroz y continúa hasta Cordovilla.

B) *Desde la Cruz Negra*: “Camino de Cordovilla” (1723, ADP.: Car. 1765, f.8); “Camino Real de Cordovilla (1686, Pr Pam., Car. 329, n.69).

Arrancaba del que iba a Noáin (Avda. de Zaragoza), pasado el puente sobre el Sadar, dirigiéndose después hacia el SO, por el que llaman en Cordovilla “Camino de la Venta”.

Era utilizado también el de Esquíroz, con ramal a Cordovilla, como actualmente.

5.11. DE ESPILTZE*. AIZPILTZEBIDEA

Yzpilce bidea (En Cordovilla y Esquíroz, OV.Gal., p. 128).

110

J. M. JIMENO JURÍO - PATXI SALABERRI

“Via que ducit de Aceila ad Eçpilçe” (1252, GPN., n. 345). Salía del pueblo de Azella, identificado con el de Cordovilla, del que se bifurcaba hacia el S., siguiendo paralelo a la margen derecha del río Elortz, hasta el lugar despoblado de Espiltze, en jurisdicción de Esquíroz (OV.Gal., p. 201).

5.12. DE ESQUIROZ*. EZKIROZBIDEA

Ezquiroz bidea (En Zizur Menor, OV.Ciz., p. 227; En Esparza, en Galar, OV.Gal., p.161, 267).

A) Desde Tras el Castillo

“Carrera que va de Pamplona at Eçquiroç”; “De ius la carrera que va de Eçquiroç a Pamplona” (1252, GPN., 344); “Camino pobleal com omne ua a Ezquirotz” (1281, DNLO, n. 62); “Camino de Ezquirotz Tras el Castillo” (1738, AGN.: CS.SC., L.2, n.77).

El “Camino vecinal para el lugar de Ezquíroz principia detrás de la Ciudadela y desde la carretera (Vuelta del Castillo), y finaliza en el mojón divisorio con el lugar de Cordovilla” (1860, Apeo, Sec.1, p.19), después de pasar “el puente de Donapea o Ochandazubia” (1784, CS.SC.: n. 628, f.317).

Antes de existir la Ciudadela, debía salir del portal de San Nicolás, separándose del “Camino Viejo” al par de la ermita de San Antón. Este tramo desapareció con las obras de construcción de la nueva fortaleza, por los años 1570.

En su trayecto hacia el S. atravesaba los parajes llamados “Atarian-dia” o “Puertas grandes” (1715, ADP.: Car. 1522, n.12; 1780, Pr Pam., Car. 989) y Lanbos (1281); salvaba el río Sadar por un puentecillo (Otsandozubia), ascendía (sube) bordeando “Aizagerria” hasta la plana de Dona Pia (1697, Pr Pam., Car. 331, n. 70) y continúa hacia el vecino lugar.

B) Desde la Cruz Negra

“Camino sendero que de la llanada de la Cruz Negra dirige para Ezquiroz” (1834, HP., 2, 71); “Camino que de la Cruz Negra dirige al puentecillo del camino del lugar de Ezquiroz” por las Abejeras (1835, HP., 2, 15bis).

Era el “Camino de las ABEJERAS” (V.: 6.1.2.) hasta Otsandozubia.

6.138.3. Cordovilla, Facería con

Da principio desde el camino real de Madrid, pasada la Cadena; sigue hacia el Garitón de Ripalda hasta el mojón divisorio de Cordovilla (1860, Apeo, Sec.4, p.12). Fue creada en 1844 a raíz de un prendamiento de ganado cuando los pastores de la Ciudad lo llevaban "por el camino que dirige de la Cadena al Garitón de Ripalda". Como consecuencia, Pablo Ilarregui, secretario del Ayuntamiento de Pamplona, convino con los de Cordovilla "que debe quedar facero para los términos de Pamplona y de dicho pueblo, el camino que desde la cadena de la carretera de Tafalla dirige al de Tajonar", hasta la bajada al Soto de Cordovilla, pudiendo apacentar sus respectivos ganados en los términos de ambos lados del camino, pero prohibiéndoles la entrada en tierras labradas, barbechas y rastrojos (1844, AMP: PR., L.1, n.1).

6.138.4. Cordovilla, Mojón de

"En el mojón de Cordovilla" (1489, HP., 1, 218) o "Muga de Cordovilla" (1685, Pr Pam., Car. 329, n. 21, hasta hoy) hubo fincas afrontadas "con camino sendero que ban al lugar de Cordobilla" (1691, CS.SC., L.2, 95).

Al construir en 1765 la "Cruz Negra" de piedra, la de madera que había en este paraje fue colocada junto al mojón de Cordovilla, en el camino real de Tafalla (PCB, I, 12).

6.138.5. Cordovilla, Ventas de

Ventas de Cordovilla (1981, SGE-50).

6.363.3. Morea de Cordovilla, Camino de

Viña en Sadar afronta al camino de Morea de Cordovilla y una fuente (1709, ADP, Car. 1734, n.8).

6. 234. GARITÓN DE RIPALDA* (MAPAS 6 y 7)

DOC.: *Garitón de Ramón Ripalda* (1779, AMP.: PR., L.1, n.1); *Garitón de Ripalda* (C.m.a.: 1844, AMP., PR., L.1, n.1); *Argaritón* (1854, HP., 1, 102); *Garitón* (1884, 1890, Cat.; 1981, SGE-50).

OFIC.: *Garitón de Ripalda* (TYCN, I, 39).

NOT.: Un mojón divisorio entre Pamplona y Cordovilla estaba contiguo al camino de Tafalla, "frente al garitón de Ramón Ripalda" (1779, l.c.); Mojón "en el término de Mutiloa la Baja y paraje llamado Garitón" (1854, AMP.: PR., Leg.1, n.1).

PUB.: "Garitón de Ripalda. Actual. En 1086, *Garituang*" (TTP., p. 61).

252

J. M. JIMENO JURÍO - PATXI SALABERRI

Según Baleztena, "Garitón" y "Ripalda" eran dos términos diferentes. El primero estaba a la izquierda del río Sadar y de la carretera de Tafalla. En "Los despoblados en Navarra", J. Altadill citó Garitón (Garitoang, Gariton, Garitoain, Galiton, Garituain). Al ocuparse de la donación de Garitoáin al monasterio de Conques (1086), Iturralde y Suit sospechó que pudiera tratarse del paraje pamplonés "Garitón", voz que "puede venir de 'gari' alto, superior, elevado", mientras "Ripalda es 'Erripe alde', hacia la cuesta, por la cuesta" (TVP, p. 30).

LEN.: Topónimo nacido durante la segunda mitad del XVIII. "Garitón" es aumentativo de "garita" y Ripalda el sobrenombre del propietario. Juan Ramón de Ripalda, agrimensor y veedor del campo de la Ciudad, actuaba por los años 1800 en amojonamientos de fincas y caminos (AMP.: PR., Leg.1). Pese a ser un top. tardío, fue asumido por vascohablantes que en Cordovilla dieron al paraje contiguo el nombre de *Garitondoa* (1887, OV.Gal., p. 126).

LOC.: Extremo SE. del término por donde va la divisoria entre los de Pamplona, Cordovilla y Mutilva Baja.

DES.: Paraje amesetado que domina por el E. la carretera de Zaragoza y el término de Cordovilla. El 6 de enero de 1872 un vecino de Pamplona mató un zorro o raposo en el paraje Garitón de Ripalda (AMP.: PR., L.6, n.92).

Altadill identificó y localizó correctamente el despoblado de Garitoain, con su iglesia de Santa Fe, en el término redondo y casa-corral de ese nombre sitos en el término de Monreal, aportando el dato de la donación a Conques, publicado por Iturralde (BCMN, 1918, 160-161).

6. 183. ESQUIROZ, CAMINO DE. EZKIROZBIDEA, V.: 5.12.

6.183.1. Esquíroz, Río de

“Río que baja de hacia el lugar de Ezquiroz” por el término de Azella (1824, HP., 1, f.60). V.: ELORTZ, Río 6.158.

Anexo 1.3: Las moreas de Galar en la toponimia. José María Iraburu Mathieu

7. CORDOVILLA-MUTILVA LA BAJA

Parece ser que es aquí donde se encuentra la discutida *Morea* bibilil citada en un documento del Becerro de Leire fechable entre 1076 y 1094, y por el que aparece Garssia Ortiz de Mutiloa como vendedor de una tierra allí existente. A esta *Morea* se refiere Javier Baleztena ("*Términos del Viejo Pamplona*" - Colección Navarra T. de C. P. núm. 11) como situada en Cordovilla y registrada en antiguas cuentas bajo el nombre de *Moreabiribilla*.

Mi amigo D. Joaquín Goñi, propietario de Cordovilla, me dice que en muy viejas escrituras, las piezas que allí tiene están registradas como de junto al soto de la *Morea*, y que ésta comprendía una gran bolsa, que él conoció, con maleza acuática y algo de arbolado. Añade que bien podía calificarse de redonda, (*gambella* la llamó el Sr. Asiain, de Mutilva) y que era muy visitada por los cazadores y los buscadores de sanguijuelas... Se desecó por completo y se roturó hace bastantes años.

Se trata pues, de una hoyada que hoy cruzan zanjas de avenamiento de más de 2 ms. de profundidad. Linda al N. con El Garitón (*Garitocain*), y al O., junto a la carretera de Zaragoza, está inmediatamente detrás de la Central Eléctrica de Iberduero. Al E. tiene por fondo una ladera, correspondiente a la planicie que atraviesa la carretera de Pamplona a Tajonar. Llega por el S. hasta el actual vertedero de escombros.

El término de Mutilva la Baja se asoma a esta *Morea* y comprende parte de ella en la zona más elevada. La más alta, la de la planicie, sería la llamada *Moreaburua* que Baleztena cita al propio tiempo que la *Moreabiribilla*.

8. ESPARZA DE GALAR

La *Morea* se encuentra al N. de la localidad y próxima al espacio que media entre los kms. 2,50 y 3,50 de la carretera local que la comunica con Pamplona por Cizur Menor. Es una vaguada entre la falda N. de la Sierra del Perdón y el Barranco también denominado *Morea*, que después, en Esquiroz, desembocará en el río Elorz.

Se trata de un antiguo Soto que se roturó hace medio siglo y que se cultiva a pesar de la excesiva humedad de un terreno que antes sólo se consideraba apropiado para arbolado y pastos. En Esparza también *Moreabitarte*, al que me refiero por separado.

Me informan mis buenos amigos los Sres. Ariz.

9. GALAR

Es La *Morea* la parte inferior de una suave ladera N. de la Sierra del Perdón y está cercana al Km. 2 de la carretera local que en dirección a Galar parte hacia el Km. 6 de la general Pamplona-Logroño.

Es tierra de mucha humedad, lo que hace su cultivo difícil (tempero de sembradura muy crítico) y cosechas desiguales. Por ello, mi informante Sr. Andueza, se lamentaba de que en las parcelaciones de Concentración, le hubieran correspondido piezas en La *Morea*...

ANEJO II: EXTRACTOS AGENDA 21 LOCAL Y INFRAESTRUCTURA VERDE

EXTRACTOS AGENDA 21

Linea Estratégica 1:		Un municipio mirando Mejorando la movilidad y la eficiencia
Programa 1.1: Mejora de la conectividad entre los pueblos de la Cendea y con la comarca de Pamplona		
	Diseño de una red de Transporte Público que conecte con Pamplona incluyendo la mejora del sistema de Taxis existente de ac demandas locales. Se considera importante integrar estos aspectos en el PMUS de la Comarca de Pamplona:	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> Hacer un estudio de la demanda real de Transporte Público (TUC + Taxi a demanda) e incluirlo en el PMUS, el actual servicio demanda es bueno pero resulta un poco escaso Transporte combinado (vehículo privado + TUC) con parking disuasorio en cabecera de la línea de Cordovilla Estudio de la posibilidad de una línea de Transporte Urbano Comarcal hacia Cordovilla, Esquiroz, Comarca 2, Salinas y Noain. 	
1.1.2	Apoyo a los Concejos en el diseño red de caminos peatonales y ciciables entre los pueblos de la Cendea y Pamplona	
1.1.3	Autorización por parte del Gobierno de Navarra de la realización del paso peatonal – ciclable de Cordovilla	
1.1.4	Generar una cultura de la utilización de los servicios públicos de transporte mediante campañas educativas y la mejora del servicio	

Programa 2.1: Recuperación del paisaje natural de la Cendea

1.1	Incentivar a los Concejos para que procedan a la creación de espacios verdes rurales naturalizados para incrementar la biodiversidad. Repoblaciones forestales.
1.2	Favorecer la plantación de setos vivos en taludes y ezpuendas que permitan la recuperación de un paisaje rural más diverso y la creación de corredores ecológicos.
1.3	Colaborar con los Concejos en el fomento de la diversificación de cultivos, controlando la agricultura intensiva moderna.
1.4	Incentivar a los Concejos para que promuevan de la agricultura ecológica, empezando por los comunales mediante la elaboración de una ordenanza reguladora y el establecimiento de medidas de apoyo: <ul style="list-style-type: none"> Normativa de para el uso de comunales con condicionantes ambientales. Cesión de terrenos comunales para proyectos de agricultura ecológica. Facilitar el acceso al agua desde los Concejos. Formación en agricultura ecológica en colaboración con el CPAEN. En las huertas comunales de autoconsumo: <ul style="list-style-type: none"> Ordenanza de cesión y uso con cultivo ecológico.
1.5	Revisión del planeamiento concretando la normativa de uso del suelo no urbanizable orientada a la recuperación del "aspecto físico" de la Cendea Normativa orientada a la implantación y conservación de setos vivos y el establecimiento de bandas de vegetación en los bordes de parcelas y caminos.
1.6	Repoblación de terrenos comunales con especies autóctonas. Prestando especial atención a los robles de Barbatain.
1.7	Conservación del espacio público (caminos, lindes, ribazos...): <ul style="list-style-type: none"> Extensión a todos los Concejos de reunión anual con los agricultores de sus respectivos pueblos (actualmente se hace en el concejo de Galar) para que respeten y mantengan los caminos.

Programa 2.2: Ampliación y mejora de zonas verdes

2.2.1	Jardinería, ecológica y xerófila con bajo consumo de agua: <ul style="list-style-type: none"> facilitar formación, asistencia y apoyo al equipo de jardinería para su adaptación a procedimientos de jardinería ecológica.
2.2.2	Pactar con las empresas de nueva implantación la creación de zonas verdes en su entorno.
2.2.3	Creación de un paseo fluvial en el río Elorz
2.2.4	Recuperar y poner en valor la Cañada Real haciendo un paseo señalizado y con la plantación de arbolado.

EXTRACTOS IV COMARCA PAMPLONA 2020-07-28

AREAS NUCLEO

- AN08-San Cristóbal-Ezcaba
- AN09-Elía Egulbati
- AN13-El Perdón
- AN14-Aranguren

TERRITORIO FLUVIAL

RED HIDROGRÁFICA

- TF11-Arga
- TF2-Urbi
- TF3-Ultzama
- TF4- Araquil
- TF5-Elorz
- TF6-Sadar

CUERPOS DE AGUA

- Balsas y humedales
- Acuífero

ÁREAS DE ENLACE

- AE09-Trinidad Erga-Río Juslapeña
- AE10-Corredor Erro-Irati
- AE11-Valle de Olló-Perdón
- AE12-Perdón Alaiz
- AE13-Corredor Elorz

MATRICES BASE

MATRIZ BASE MB06

- MB06_01 Agrícola
- MB06_02 Agroforestal

NODOS

TERRITORIALES

- NT01 Zuasti-Ezkidi
- NT02 Cerros Egüés
- NT03 Sto. Domingo –Oriz
- NT04 Salinas
- NT05 Campana
- NT06 Subiza

MULTIFUNCIONALES

- NM01 Orcoyen
- NM02- Cerro Epertegui
- NM03 Orcoyen-Alto de la Bandera
- NM04 Santa Lucía
- NM05 Altzutzate
- NM06 Elizmendi
- NM07 Mendillorri-Lezkairu
- NM08 Agrónomos
- NM09 Garitón
- NM10 Cordovilla
- NM11 Donapea
- NM12 Barañáin-Elorz

FLUVIALES

- NF01 Loza-Iza
- NF02 Berichitos-Miluce
- NF03 Trinitarios
- NF04 Aranzadi
- NF05 La Magdalena
- NF06 Bizkarmendi-Morea
- NF07 Balsa de Zolina
- NF08 Balsa de Morea

CORREDORES

FLUVIALES PRIORITARIOS

- CF01- Regata Zuasti
- CF02- Arroyo Zuloaga (Ororbía 1)
- CF03- Arroyo (Ororbía 2)
- CF04- Juslapeña
- CF05- Barranco Grande
- CF06- Subiza
- CF07- Salinas de Pamplona
- CF08- Idiazabal
- CF09- Lastarreka

TERRITORIALES

- CT01- Monte Gazólaz-Cizur
- CT02- Zolina-Elizmendi
- CT03- De la Cañada
- CT04- Muga de Guenduláin
- CT05- El Perdón-Larraya

ESTRUCTURAS TRANSVERSALES

CONEXIONES LINEALES

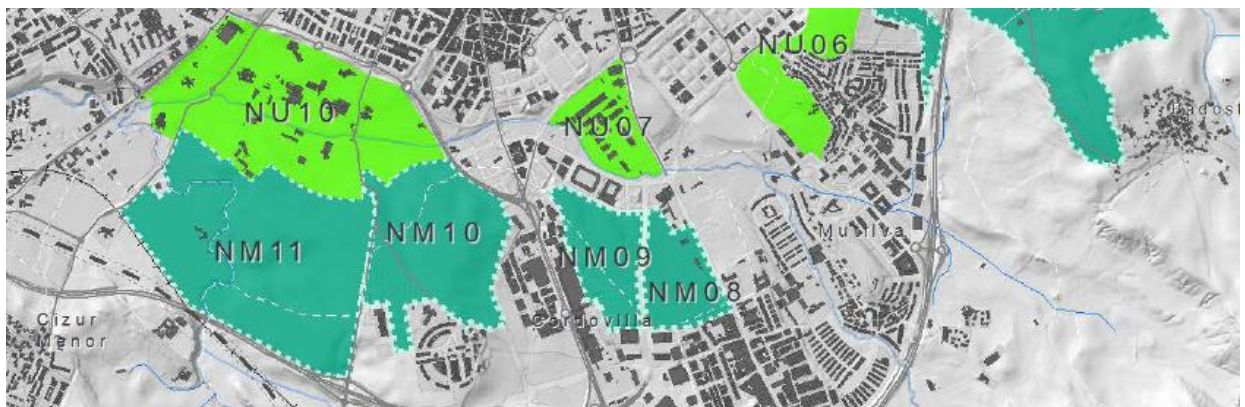
CAMPO-CIUDAD

- Camino de Santiago
- Cañada Provincias

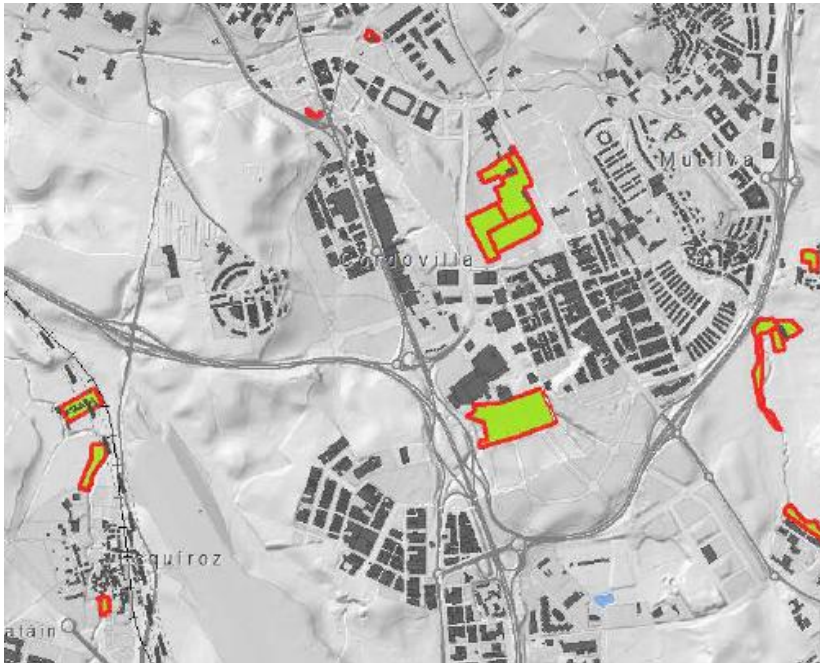
MATRICES BASE

Son superficies agrícolas y /o forestales, generalmente amplias, donde destacan las funciones de abastecimiento mediante la producción del sector primario, pero que contienen otros valores y funciones dispersos en su extensión.

Para el correcto funcionamiento medioambiental del territorio se requiere una visión de matriz base multifuncional, donde el servicio de abastecimiento de productos sanos y de calidad, se compatibilice con la permeabilidad ecológica, el papel sumidero del suelo vivo, el empleo verde y el uso social y paisajístico de este entorno.



Detalle de los nodos en la zona oriental del área urbana. Los Nodos Multifuncionales se sitúan en el actual borde urbano.



Detalle de huertos en el sur del área metropolitana, estado actual.

OBJETIVOS IVP	LÍNEAS DE ACTUACIÓN GENERALES POR ZONAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN ESPECÍFICAS	IMPLEMENTACIÓN -PAUTAS Y CRITERIOS-	PROPUESTA CATÁLOGO DE ACCIONES
CUENCA DE AGUA ACUÍFERO	2. Aumento y divulgación del conocimiento del acuífero, su estado ambiental, servicios ecosistémicos y afecciones. 6, 7 y 9. Protección efectiva mediante regulación y soluciones basadas en la naturaleza.	BH.02-Restauración de humedales degradados. AC01- implementación de herramientas de análisis y control del acuífero de la Cuenca AC02-Adopción de medidas de protección de impactos sobre el acuífero. AC03- integración en el planeamiento local.	-Criterio POT 3: Proyecto estratégico PN6-PE1. Recuperación extensiva de zonas húmedas. -Colaboración entre agentes afectados: Dpto. Gob. Navarra, CHE, Comunidades de Regantes, Industria, Mancomunidad de Aguas de Pamplona, etc. -Organización de un ente gestor. -Puesta en común de recursos científicos: Industria, CHE, GENEV, hidrogeólogos, etc. -Minimización de escorrentías sobre depósitos aéreos de sales. -Aplicación de soluciones basadas en la naturaleza. -Inclusión del acuífero en el planeamiento local como condicionante superpuesto en las diferentes categorías de suelo, condicionando usos y/o actividades que puedan generar impactos o contaminación sobre él.	-Proyectos piloto de recuperación de humedales de la Cuenca de Pamplona. -Creación y promoción de un sistema de información y gestión del acuífero de la Cuenca de Pamplona. -Proyecto de cubrición de depósitos para eliminación de escorrentías mediante manto arcilloso impermeable. -Proyecto de corrección de fugas de salmueras desde los arroyos de los depósitos hacia la red fluvial -Revisión de figuras de planeamiento local para la inclusión del acuífero.

-Protección, mejora y recuperación de microelementos del paisaje en el entorno agrícola, como ribazos, linderos, setos, arroyos y arbolado disperso.

01- Recuperación de suelos.

NODOS TERRITORIALES(nt)

NT06 Subiza

NT06_01- Recuperación de suelos.

-Ordenación de usos, jerarquización de caminos y eliminación de trazados innecesarios.

-Recuperación de suelos degradados mediante renaturalización y recuperación de la cubierta vegetal natural.

-Puesta en valor de elementos de interés geológico mediante señalización y adecuación de accesibilidad.

-Recuperación de suelos degradados mediante renaturalización y recuperación de la cubierta vegetal

NODOS MULTIFUNCIONALES (NM)

NODOS TERRITORIALES NT03 Sto. Domingo Ortiz NT04 Salinas	8. Superación de barreras y fragmentación por infraestructuras y continuos urbanos. 9. Conservación y protección de cerros y bosques isla, con la mayor representatividad de ecosistemas naturales posible. 10. Recuperación de los ecosistemas potenciales al servicio de la biodiversidad y la conectividad territorial. 11. Identificación y puesta en valor de los hitos paisajísticos.	NT03_01- Superación de barreras de infraestructuras.	-Medidas encaminadas a posibilitar la conexión entre el Área Núcleo de la Sierra de Tajonar y el río Elorz. -Fomento de la conectividad ecológica entre los pasos de las autopistas, las masas forestales de los cerros y el río Elorz.	-PROYECTO DE PASOS SOBRE LA A21: Adecuación para la fauna de paso superior y paso inferior bajo la autopista A-21 para conectar el Cerro Sto. Domingo con la SP de Tajonar. -PROYECTO DE ADECUACIÓN DE CAMINO DE CONEXIÓN ENTRE SIERRA DE TAJONAR Y VÍAS PECUARIAS: Creación de recorrido alternativo a las conexiones GR y Vías Pecuarias sobre el Caracol.
		NT03_02- Fomento de la continuidad de manchas forestales.	-Replantaciones puntuales con el objetivo de consolidar el corredor. -Compatibilización de la restauración ambiental con el uso agrícola, minimizando la pérdida de suelo vivo y con recuperación de setos y ribazos.	-PROYECTO DE REPOBLACIÓN LADERA NORTE CERRO ORIZ: Repoblación con especies autóctonas de arbolado y arbustos en laderas norte.
		NT04_01- Protección de la función amortiguadora de los cerros para el núcleo de Salinas de Pamplona.	-Protección estricta del funcionamiento del conjunto nodo-territorio fluvial. Protección de las ripas y taludes hacia el río frente a cualquier actuación. -Protección frente a futuras infraestructuras (TAV) mediante medidas preventivas y correctoras.	-PROYECTO DE REFORESTACIÓN DEL CERRO MENDI: Plantaciones forestales con objetivo de fijación del suelo de la plataforma superior frente al talud, de las zonas altas y los bordes del talud. Consolidación de la masa forestal de pino laricio como bosque isla mediante tratamientos selvícolas de mejora y claras.

NM10 Condovella	NM10_01 Puesta en valor de este entorno como espacio de contacto y disfrute de un espacio agrario de proximidad.	MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS Prohibición de creación de desmontes o taludes que restifiquen la geomorfología del cerro o que produzcan pérdida de suelo. Revalorizar su función natural, agrícola y forestal, y compatibilizarlo con el uso público y conexiones con el entorno urbano. Compatibilizar el desarrollo de Suelos urbanizables con la conservación de este espacio como sistema general de espacios libres o zonas verdes. Protección y recuperación de setos, ribazos y plantaciones en caminos. Fomento de caminos y conexiones con el río Sadar. Adecuación paisajística de caminos, protección y recuperación de plantaciones, setos y ribazos, creación de nuevos recorridos y Mirador.
------------------------	--	--

1. Potenciar el uso social del sistema de IV y sus beneficios para la salud. 2. Conectar a la población entre sí y con el entorno natural. 11. Promover la protección paisajística. 13. Integrar la componente cultural territorial al sistema de IV.	1, 2, 11 y 13. Creación de itinerarios circulares que pongan en relación las Conexiones Campo-Ciudad, interconectando el paisaje de la cuenca. 1, 2 y 11. Implementación de parámetros de IV de los caminos.	-Los caminos irán acompañados de vegetación, setos y/o plantaciones en hilera, que mejoren su calidad ambiental para el usuario/a y permita la conectividad ecológica a través de los espacios que atraviesan (suelo agrícola fundamentalmente). -Los cruces entre diferentes vías se convierten en nodos singulares y deberán tener un adecuado tratamiento paisajístico y de información y divulgación. (Ejemplo: cruce entre las Cañadas Reales de las Provincias y Milagro-Aezcoa en Noáin) -Búsqueda de alternativas al Caracol entre Noáin y Aranguren. Paso estratégico y cruce de caminos sobre la AP15 y A21. (GR220 y Cañada Real). Alternativa 1: aprovechar el Nodo territorial del Cerro de Sto. Domingo y el Parque Fluvial del Elorz). -Garantizar la continuidad de recorridos con seguridad para el peatón y ciclista.	Este proyecto deberá contemplar la plantación de arbolado de alineación en todo su trazado (p.e. Olmos resistentes), como acción conjunta para la mejora de la calidad del suelo agrícola sobre el que transcurren, y la mejora de la calidad de paseo para los usuarios. Se deberán solucionar todas las discontinuidades y en concreto entre el Parque Fluvial y el monte Ezcaba en su cruce con la NA-2517. -PROYECTO DE ITINERARIO CIRCULAR: Desarrollo de un itinerario circular que cosa los paisajes agrícolas de la cuenca y ponga en relación varios de los núcleos y conejos rurales. Al sur vendrá a apoyarse sobre el Cordal de la Cañada, al norte por el itinerario a pie del monte Ezcaba y al este y oeste podrá recuperar trazados de vías pecuarias o caminos rurales. Este proyecto deberá contemplar la plantación de arbolado de alineación en todo su trazado (p.e. Olmos resistentes), como acción conjunta para la mejora de la calidad del suelo agrícola sobre el que transcurren, y la mejora de la calidad de paseo para los usuarios. Cuando el trazado transcurra por carreteras se deberán llevar a cabo medidas de seguridad para peatones y ciclistas. -PROYECTO CAMINO PEATONAL (en marcha) TRAMO CAÑADA Salinas de Pamplona-España de Galar.
--	---	---	--

Actualmente se está acabando de redactar el DOCUMENTO TÉCNICO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE DEL ÁREA DE PAMPLONA Y MUNICIPIOS DEL ENTORNO que detallará con mayor detalle -por la escala a la que se ha trabajado - estos aspectos reseñados anteriormente.

ANEJO III: EXTRACTOS DEL PMUS SOBRE CENDEA GALAR

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

DE1.2: Diagnóstico de Movilidad/Inventario Red Peatonal y Ciclista

Cendea de Galar (Cordovilla)

Infraestructura peatonal
Zonas peatonales: Zona verde y parque infantil peatonal en la nueva urbanización de Cordovilla.
Zonas de calmado de tráfico: Pequeño tramo de calle adoquinada.
Observaciones sobre aceras y otros espacios peatonales: Urbanización en fase de construcción con aceras anchas y caminos hormigonados.
Caminos de acceso a zonas verdes y otros caminos frecuentados: El mismo camino conduce a las zonas verdes de la universidad y a otros caminos usados. Pista no utilizada que llega al polígono Noáin-Esquíroz atravesando la AP -15 por un túnel.
Caminos de acceso a municipios limítrofes: El acceso a Pamplona se realiza por la carretera que baja al polígono de Cordovilla, o por la carretera y sendero que bajan a la universidad. A Esquíroz se toma la carretera en sentido opuesto. A través de una pista que parte de la carretera de Esquíroz, se accede al Instituto Donapea y de allí a la carretera hacia la Universidad y Cizur Menor.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

DE1.2: Diagnóstico de Movilidad/Inventario Red Peatonal y Ciclista



Zona peatonal y parque en área de nueva construcción en Cordovilla.



Pequeño paseo en Cordovilla en zona de balsa.



Punto a la altura del cruce de Cordovilla, en el que sale un camino a Donapea y Acella a la izquierda de la foto.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

DE1.2: Diagnóstico de Movilidad/Inventario Red Peatonal y Ciclista

Infraestructura ciclista
Vía ciclista urbana: No
Vía ciclista rural: No
Caminos frecuentados por ciclistas: En accesos al Perdón, desde Subiza, Arlegui o Esparza. Todas las carreteras que unen estas poblaciones y aquellas que conectan poblaciones limítrofes permiten realizar recorridos en bucle.
Barreras infraestructurales: Las vías de tren, el aeropuerto y la AP-15.
Infraestructura para superar barreras: Pista de todo uno que conecta con el polígono Noáin-Esquíroz y que bordea el aeropuerto y un paso inferior de la Ronda de Pamplona en la carretera que conecta Cordovilla con Esquíroz.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

DE1.2: Diagnóstico de Movilidad/Inventario Red Peatonal y Ciclista



Camino entre Cordovilla y Esquíroz.



Carretera de Cordovilla que da acceso al camino Esquíroz-Pamplona.



Pista de acceso entre Salinas y la carretera a Noáin (Vale de Elorz) y Beriáin.



Carretera Noáin-Esqiroz pasando las vías de tren a nivel.



Carretera Estación en Noáin. Da acceso a Salinas, Esqiroz y Barbatáin.

ANEJO IV: BIBLIOGRAFÍA

- BERJERANDI, A; (2019) **Más de 25 años trabajando a favor de la rana ágil en Navarra.** Quercus 400
- CEDEX; 2017 **Estudio de trazadores químicos e isotópicos del vertido de salmueras en sondeos profundos asociado a la minería de sales sódico-potásicas en la comarca de Pamplona (Navarra)**
- FLORISTÁN SAMANÉS, A . **Varios artículos sobre geografía y paisajes históricos de Navarra**
- JIMENO JURIO, **Toponimia de comarca de pamplona**
- LARA, F., R. Garilleti & J.A. Calleja. (2004). **La vegetación de ribera de la mitad norte española.** CEDEX, Monografías, 81. Madrid
- LOIDI, J. (2007): **La evolución del paisaje vegetal del País Vasco a lo largo de la historia** Conferencia Sesión I. SEP 2007,
- LOIDI, J y BÁSCONES J C, (2006). **Memoria del mapa de Series de Vegetación de Navarra. E 1:200.000 Gobierno de Navarra.** Departamento de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Vivienda.
- Loidi, J; **La evolución del paisaje vegetal del centro-norte de la Península Ibérica**
- Navarro Alcaine, J; (2014) **Mejoras ambientales: Cendea de Galar**
- MADALENO, F.(2014) **“Buenas prácticas para el mantenimiento y conservación de cauces”.** MOP y MA
- PERALTA, J., OLANO, J.M, VICENTE, A. & DONÉZAR, J. **“Estudio de las series de vegetación de la cuenca de Pamplona y Valdizarbe (Navarra, comarca agrariaIII): interés de su cartografía y aplicación.**
- RIESCO CHUECA, Pascual, **Los paisajes borrados del agua: hidrografía menor del valle del Duero y concentración parcelaria, Congreso Homenaje al Duero y sus ríos: memoria, cultura y porvenir / Congresso Homenagem ao Douro e seus rios: memória, cultura e porvir, Zamora, 27, 28 y 29 de abril de 2006,** <http://www.unizar.es/fnca/duero/docu/cz5b.pdf> (10 de febrero de 2008).
- RIVAS-MARTÍNEZ, S., J.C. BÁSCONES, T.E. DÍAZ, F. FERNÁNDEZ-GONZÁLEZ & J. LOIDI 1991 **Vegetación del Pirineo occidental y Navarra.** Itinera Geobot. 5: 5-456.
- Rueda, A; (2000) **Informe sobre los vertidos de aguas salinas de Las Arrubias (depósitos de residuos salinos) en el término de Mendiluze de Esparza de Galar y sus afecciones sobre la regata de Esparza y la vegetación de sus riberas.**
-